



AUTOKINDLUSTUSE  
TINGIMUSED

# AUTOKINDLUSTUSE TINGIMUSED AI01/2009

Kehtivad alates 01.03.2009

Käesolev dokument moodustab ühe osa Codan Forsikring A/S Eesti filiaaliga (edaspidi „RSA“) sõlmitud kindlustuslepingust, milles kindlustatud ese on sõidu- või pakiauto (edaspidi: auto). Siin reguleerimata küsimustes juhivad kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.

## 1. Kindlustatud ese

- 1.1 Kindlustatud ese on poliisil märgitud auto kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses. Kindlustatud esemeteks on ka autosse paigaldatud turvaiste ja -häll; auto külge kinnitatud katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja ning autole kantud kleebised.
- 1.2 Kindlustatud ese ei ole autole pärast selle esmamüüki paigaldatud:
  - 1.2.1 võistlusteks või võidusõiduks ettenähtud seadmed ja detailid;
  - 1.2.2 auto dünaamikat parendavad seadmed, seadistused ja detailid;
  - 1.2.3 õigusaktide nõudeid rikkudes paigaldatud seadmed ja detailid.

## 2. Kindlustusjuhtum

- 2.1 Kindlustusleping on sõlmitud koguriskikindlustuse vormis. Kindlustusjuhtum on igasugune auto ootamatu ja ettenägematu kahjustumine (näiteks liiklus- ja loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus, röövimine, tehniline rike (arvestades käesolevates tingimustes toodud piiranguid)), välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 3 välistatud juhtumid (juhtumid, mis ei ole kindlustusjuhtumid ning mille puhul kindlustusandjal puudub alati kahju hüvitamise kohustus).
- 2.2 Asendusauto kasutamine hüvitatakse ainult poliisil sätestatud vastava erikokkuleppe korral.
- 2.3 Hüvitamisele ei kuulu:
  - 2.3.1 kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
  - 2.3.2 kahju, mis on põhjustatud vargusest või auto omavolilisest kasutamisest (edaspidi ärandamine), kui auto võti (võtmeks loetakse kõiki kindlustatud auto avamiseks, auto või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid) oli auto varastamise või ärandamise ajal autos;
  - 2.3.3 kahju, mis tekitati auto või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui auto ei olnud lukustatud või autol puudusid RSA nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;
  - 2.3.4 kulu, mis tuleneb kindlustusjuhtumist sõltumatust hooldusest, remondist, pesemisest ja puhastamisest;
  - 2.3.5 kahju, kui auto tehno seisund ei vasta kindlustuslepingu ning õigusaktide nõuetele;
  - 2.3.6 kahju, kui RSA'le ei ole auto võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil RSA oleks pidanud vastava teate saama;
  - 2.3.7 kahju, mis on tingitud auto seadmete käitamisest neile mõjunud ülekoormusest;
  - 2.3.8 kulu seoses auto osade kiirendatud kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;
  - 2.3.9 kahju, mis on tekkinud auto ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisti;
  - 2.3.10 kahju, mis on tekkinud auto kulumisest (ka seoses varguse

- või ärandamisega);
- 2.3.11 kahju, mis on tekkinud korrodeerumisest, hallitusest vm pikaajalisest protsessist;
- 2.3.12 kahju, mis on tekkinud külmumisest;
- 2.3.13 kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootorisse;
- 2.3.14 kahju, mis on tekkinud auto puudulikust või valest hooldusest, remondist ning käsitsemisest;
- 2.3.15 kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest toitesüsteemile (sh kõrgsurvepumbale ja sissepritsesüsteemile);
- 2.3.16 kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ning sidurivedeliku ebapiisavast kogusest või halvast kvaliteedist;
- 2.3.17 kahju, mis on tekkinud seoses rikkega, veaga, kahjustusega vms, mis kuulub garantiikorras parandamisele;
- 2.3.18 kahju, mis on seotud tehnilise rikkega, välja arvatud kui tegemist on auto mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekande, jõuülekande jahutussüsteemi, jõuülekande juhtelektroonika; piduri- ning roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rikkega. Viimati nimetatud korral hüvitatakse taastamiskulud ainult kõigi järgnevat tingimuste samaaegsel esinemisel:
  - auto esmasest registreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks möödunud üle 6 aasta;
  - väljaspool Eesti Vabariiki esmaselt registreeritud autode tehnilist korrasolekut ning tõrgeteta töötamist on kinnitanud vastava automargi esindaja Eestis või RSA poolt heakskiidetud ettevõtte (loetelu [www.rsagroup.ee](http://www.rsagroup.ee)).Kinnitamine peab olema toimunud kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis kahjujuhtumi toimumise eelselt, kuid mitte varem kui 30 päeva enne kindlustuslepingu jõustumist;
  - auto tegelik läbisõit tehnilise rikke toimumise hetkel ei ületa 130 000 km;
  - autot ei ole kasutatud takso või lühirendi sõidukina;
  - autole on õigeaegselt ja pädeva isiku poolt tehtud kõik hooldused.Kõikide käesolevas punktis ja selle osades loetletud tingimuste täitmise korral hüvitatakse ka tehnilise rikke põhjuse ja ulatuse tuvastamiseks vajalikud auto demonteerimise, diagnostika ja ekspertarvamuse ning auto kokkumonteerimise kulud. Vastasel juhul või kui ei ole tegemist tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, auto kokkumonteerimise kulud ei hüvitata.
- 2.3.19 kahju, mis on seotud tehnilise rikkega auto mootori toitesüsteemis (k.a turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris); väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (k.a katalüsaatoris); kliimaseadmes (k.a konditsioneeris); näidikus; vedrustuses; ratta laagris; pidurikettas, -klotsis või pidurisadulas;
- 2.3.20 kahju, mis on seotud tehnilise rikkega kui selle toimumine on seotud auto või selle osa modifitseerimisega (k.a tuunimisega);
- 2.3.21 kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalism), kui sellega ei kaasnenud auto muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.3.22 kahju, mille põhjuseks oli auto väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud sündmuse kestuse ajal autole tekitatud kahjustused;
- 2.3.23 kahju, mis on põhjustatud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel autolt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
- 2.3.24 kahju, mis on tekkinud auto vargusest või ärandamisest, kui RSA'le ei esitatud hüvitistaotlusega kõiki auto võtmeid;
- 2.3.25 kahju, mis on tekkinud autost välja voolanud või kaduma

- lainud kütuse tõttu;
- 2.3.26 kahju, mis on tekkinud seoses automaalingu(te)ga;
- 2.3.27 kahju, mis on tekkinud auto võistlustel või treeningul osalemisest;
- 2.3.28 kahju, mis on tekkinud auto kasutamisest liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.3.29 kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, kodusõjaga, invasiooniga, terrorismiga, massilise korratusega, revolutsiooniga, riigipöördega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga;
- 2.3.30 kahju, mis on põhjustatud tuumaenergiast.

### 3. RSA vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

- RSA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:
- 3.1 kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või RSA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;
  - 3.2 kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
  - 3.3 kindlustusvõtja esitas RSA'le kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;
  - 3.4 kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel;
  - 3.5 kahju on tekkinud ajal kui autot juhtinud isik oli alkoholi-joobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all;
  - 3.6 autot juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Antud olukord võrdsustatakse juhtumiga, kui kahju tekkimise ajal oli auto juht alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, samuti juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalesaabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;
  - 3.7 liiklusõnnetuse ajal autot juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
  - 3.8 kindlustusvõtja aitas autoga kaasa kuriteole.

### 4. Kindlustusterritoorium

RSA'l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.

### 5. Kindlustussumma ja kindlustusväärus

- 5.1 Kindlustussumma on auto turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
- 5.2 Pärast auto esmamüüki paigaldatud audio-, video-, takso-, multimeedia- ja meelelahutusseadmeid ning valuvelgi kindlustussumma määramisel ei arvestata. Esmamüük on auto esmakordne müümine lõpptarbijale.
- 5.3 Pärast auto esmamüüki paigaldatud audio-, video-, takso-, multimeedia- ja meelelahutusseadmete summaarne kindlustussumma on 15 000 krooni.
- 5.4 Pärast auto esmamüüki paigaldatud valuvelgede kindlustussumma on 5% auto kindlustussummast.
- 5.5 Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüviti-se võrra.

### 6. Omavastutus

- 6.1 Omavastutus on iga kindlustusjuhtumi korral kindlustuslepingus sätestatud osa kahjust, mida RSA ei hüvita.
- 6.2 Kui liiklusõnnetuse toimumise hetkel autot juhtinud isik oli alla 24 aasta vanune ning see isik ei ole eraisikust kindlus-

tusvõtja poliisil märgitud auto põhikasutajaks, rakendatakse kahekordset omavastutust.

- 6.3 Aknaklaasi vahetuse või remondi kulud hüvitatakse omavastutust rakendamata. Aknaklaasiks ei loeta katuseluuki ega klaaskatust.

### 7. Kindlustusrisk ja kindlustusrisi võimalikkuse suurenemine

- 7.1 Kindlustusrisk on oht, mille vastu kindlustatakse. Antud juhul on kindlustusriskiks igasugune auto ootamatu ja ettenägematu kahjustumise oht, välja arvatud § 2 lg 3 sätestatud ohud.
- 7.2 Kindlustusvõtja peab kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest viivitamatult RSA'le teatama, välja arvatud juhul, kui kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise põhjustas üldiselt teadaolev asjaolu, mis ei mõjuta üksnes selle kindlustusvõtja kindlustusrisi.
- 7.3 Kindlustusvõtja ei või pärast lepingu sõlmimist ilma RSA nõusolekuta suurendada kindlustusrisi ega lubada selle suurendamist isikute poolt, kelle eest ta vastutab.
- 7.4 Kui kindlustusvõtja rikub teatamise kohustust või riskisuurusest hoidumise kohustust, vabaneb RSA kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui kindlustusjuhtum toimub pärast ühe kuu möödumist ajast, mil RSA oleks pidanud teate kätte saama, välja arvatud juhul, kui ta teadis ajal, mil ta oleks pidanud teate kätte saama, kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest või pidi seda teadma.
- 7.5 Kindlustusrisi suurendavaks loetakse asjaolu, mis suurendab kindlustusjuhtumi toimumise tõenäosust või tekkiva kahju suurust. Kindlustusvõtja ei või ilma RSA nõusolekuta kindlustusrisi suurendada.
- 7.6 Kindlustusrisi suurendavateks olulisteks asjaoludeks loetakse eelkõige auto võõrandamist, auto liiklusregistrist kustutamist, auto kasutusviisi (tavakasutuse) muutumist, auto lukustusüsteemide rikkeid, ärandamisvastaste seadmete rikkeid, võtmete kaotsiminekut, auto registreerimisdokumentide või nende osade kaotsiminekut, poliisil märgitud auto põhikasutaja muutumist jne. Auto tavakasutuseks ei loeta auto üürile või rendile andmist (v.a liising, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), autoga taksoteenuse osutamist, auto kasutamist õppesõiduki, alarmsõiduki või turvafirma patrullautona.
- 7.7 Kindlustusperioodi jooksul on RSA'l õigus kindlustatud ese üle vaadata, suurenenud kindlustusrisi korral nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja/ või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodu ei välista RSA õigust kindlustusleping üles öelda.

### 8. Kindlustusvõtja kohustused

- 8.1 Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikuks loetakse soodustatud isik, auto seaduslik valdaja ning isik, kellele auto seaduslik valdaja on auto juhtimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ning kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel nagu enda käitumise eest.
- 8.2 Kindlustusvõtja on kohustatud:
  - 8.2.1 selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikule, kelle valdusesse või kasutusse auto antakse;
  - 8.2.2 võimaldama RSA esindajal tutvuda auto seisundi ja dokumentidega;
  - 8.2.3 auto juurest lahkumisel:
    - a) sulgema auto ukсед, aknad ja luugid (paigaldama lahtise auto puhul katuse);
    - b) lukustama auto ja rakendama auto ärandamisvastased

- seadmed (sh signalisatsioonisüsteem ja immobilaiser);  
c) mitte jätma autosse audiosüsteemi eemaldatavat esipaneeli, auto võtmeid või registreerimisdokumente.
- 8.2.4 hoidma auto võtmeid ja registreerimisdokumente nii, et kolmandal isikul ei ole võimalik neid takistust lõhkumata või vägivalgaga ähvardamata ära võtta. Auto võtmeid ei tohi hoida autos;
- 8.2.5 auto võtmete varguse, röövimise või kaotamise korral viivitamatult vahetama kõik lukud, ümber kodeerima või asendama auto elektroonilised ärandamisvastased seadmed. Lukkude vahetamise, ümberkodeerimise või ärandamisvastaste seadmete asendamiseni peab kindlustusvõtja kasutusele võtma täiendavad meetmed auto varguse või ärandamise ärahoidmiseks, näiteks jätma auto järeelvalveta ainult lukustatud garaaži;
- 8.2.6 teavitama RSA'd mootori võimsuse muutmisest (sh chiptuning);
- 8.2.7 täitma RSA antud täiendavaid kindlustusriski vähendamise eeskirju.
- 8.3 Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:
- 8.3.1 vormistama liiklusõnnetuse ja teatama sellest vastavalt kehtivatele õigusaktidele;
- 8.3.2 vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist ja muudest õigusvastastest sündmustest tuleb viivitamatult kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatada politseile;
- 8.3.3 teatama tulekahjust viivitamatult kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis päästeametile;
- 8.3.4 sündmuskohalt lahkumata kutsuma kohale politsei, kui autot on kahjustanud sellele kukkunud või laiali paiskunud esemed või ained;
- 8.3.5 teatama kindlustusjuhtumist RSA'le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist. Kui kindlustusjuhtumi toimumise täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama.
- 8.4 Kindlustusvõtja peab esitama vigastatud auto või selle jäänused RSA'le ülevaatamiseks kindlustusjuhtumi järgses seisundis. Kindlustusvõtja ei tohi ilma RSA eelneva kirjaliku nõusolekuta teha mingeid muudatusi, sh asuda autot taastama või utiliseerima.
- 8.5 Kindlustusvõtja on kohustatud esitama RSA'le kindlustusvõtja valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta.
- 8.6 Kindlustusvõtja on kohustatud auto jäänuki kindlustusjuhtumi järgses seisundis RSA'le üle andma Eesti Vabariigi territooriumil, kui pooled ei lepi kokku teisti. Kui RSA teostab auto jäänuki ülevaatuse või utiliseerimise muus riigis või auto jäänuki Eestisse toomise, vähendatakse hüvitist vastavate kulude võrra.
- 8.7 Auto varguse, ärandamise või röövimise korral tuleb RSA'le viivitamatult esitada auto kõik võtmed ning registreerimisdokumendid (röövimise korral kõik kindlustusvõtja valdusesse jäänud võtmed ja dokumendid).
- 8.8 Kindlustusvõtja on kohustatud tagama autot kindlustusjuhtumi hetkel juhtinud isiku juhiloa originaali esitamise RSA'le.
- 8.9 Kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus on kindlustusvõtjal.
- 8.10 Kui varastatud, ärandatud või röövitud auto leitakse, on kindlustusvõtja kohustatud sellest RSA'd viivitamatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

- 8.1.1 Kindlustusvõtja peab RSA'd viivitamatult teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku poolt.
- 8.1.2 Kui RSA on hüvitanud õigustatud isiku valdusest välja läinud auto või selle osa, on kindlustusvõtjal kohustus auto või selle osa leidmisest või selle asukoha teadasaamisest RSA'le viivitamatult kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatada. Tagasi saadud auto või selle osa valdus tuleb 10 tööpäeva jooksul üle anda RSA'le või tagastada auto eest kindlustusandja poolt tasutud kindlustushüvitis.

## 9. RSA kohustused ja õigused

- 9.1 RSA on kohustatud:
- 9.1.1 teostama või korraldama kahjustatud auto ülevaatuse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul arvates kahjuteate saamisest;
- 9.1.2 tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse 5 tööpäeva jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide ning materjalide saamisest. Vajalikust, kuid puudevast teabest ja dokumentidest teavitab RSA kindlustusvõtjat.
- 9.2 RSA'1 on õigus esitada kindlustuslepingu täiendavaid ohutuseeskirju. Need muutuvad kindlustuslepingu dokumendiks, kui kindlustusvõtja ei esita kindlustuslepingust taganemise avaldust 10 päeva jooksul pärast nende kättesaamist.
- 9.3 RSA'1 on õigus kindlustusvõtjalt sisse nõuda auto mootori võimsuse suurendamisest tingitud kindlustusmaksete vahe kindlustusperioodi algusest alates.

## 10. Hüvitamise viisid

- 10.1 Hüvitamise viisid on rahaline hüvitis või kahjustatud auto taastamise (kahjustatud osa asendamise samaväärsega) kulude hüvitamine.
- 10.2 Kahjustatud auto taastamiskulud hüvitatakse vastavalt auto taastamise kulud tõendavatele kuludokumentidele.
- 10.3 Kui RSA nõustub kindlustusvõtja poolt valitud auto taastamise viisi ja kohaga, siis väljastab ta auto taastamise teostaja nõudel garantiikirja taastamise kulude hüvitamise kohta.
- 10.4 RSA'1 ei ole vastustust auto taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest, kui kindlustuslepingu pooled ei ole sõlminud kirjalikku kokkulepet, et auto taastamise korraldab RSA (sealjuures ei ole garantiikirja väljastamine auto remondiks vaadeldav vastava kokkuleppena).
- 10.5 Kui kindlustusvõtja ei nõustu selle taastamise viisi või kohaga, mis on põhjendatud ja mõistlik, teeb RSA rahalise hüvitamise määras, mis vastab auto taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele.

## 11. Hüvitamise kord

- 11.1 Taastamiskulude hüvitamine  
Hüvitatakse:
- 11.1.1 kindlustusjuhtumist tingitud auto taastamise kulud;
- 11.1.2 kindlustusjuhtumi toimumise tõttu vajalikud ja põhjendatud auto teele tõstmise kulud, auto lähimasse või RSA määratud remondikohta toimetamise kulud või auto hoiukohta toimetamise kulud.
- 11.2 Taastamiskulude hüvitamise tingimused:
- 11.2.1 kui auto taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, hüvitatakse auto taastamiskulud tegelikult toimunud taastamiskulude hüvitamisena;
- 11.2.2 kui kindlustusvõtja taotleb rahalist hüvitist, kuid ei esita auto taastamist kinnitavaid kuludokumente, hüvitatakse summa, mis on auto kindlustusjuhtumi eelse turuhinna

- Eestis ja auto kindlustusjuhtumi järgse turuhinna Eestis, vahe;
- I 1.2.3 auto taastamisel on RSA'l õigus nõuda auto eale ja tehnilise seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.
  - I 1.3 Kindlustushüvitis auto hävimise (s.h. varguse või röövimise) korral arvestatakse lähtuvalt auto turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist. Auto loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud.
    - I 1.3.1 Uusväertuskindlustus. Kahju suurus on auto esmamüügihind või samaväärse uue auto müügihind hüvitamise otsuse tegemise hetkel, kui samaaegselt on täidetud kõik alljärgnevad eritingimused:
      - a) auto registreeriti esmaselt Eestis ja kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks ei ole auto esmasest registreerimisest möödunud üle ühe aasta. Esmaseks registreerimiseks ei loeta uue auto registreerimist automüügi tegevuse nimele, kui selle valduses olles ei ületa auto läbisõit 10 000 km;
      - b) autol on olnud ainult üks omanik või kapitali- või kasutusrendi (liisingu) korral ainult üks rentnik (liisinguvõtja);
      - c) autot ei ole kasutatud takso või turvafirma patrullautona.
    - I 1.3.2 käesoleva lõike punktis üks nimetamata juhtudel on kahju suurus auto turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
  - I 1.4 Asendusauto kasutamise kindlustushüvitist makstakse ainult siis ja seni, kui kindlustatud auto kasutamine teeliikluses ei ole kindlustusjuhtumi toimumise järgselt lubatud või objektiivselt võimalik.
    - I 1.4.1 Ühe kindlustusperioodi jooksul makstakse esitatud kuldokumentide alusel kindlustatud esemega samaväärse auto üürimise kulude hüvitist kuni 30 päeva üüritasu eest. Kui kindlustusvõtja ei soovi asendusautot üürida, makstakse hüvitist 500 krooni päevas kuni 30 päeva eest ühe kindlustusperioodi jooksul.
    - I 1.4.2 Auto hävimise korral makstakse hüvitist 30 päeva eest.
  - I 1.5 RSA'l on õigus vähendada kindlustushüvitist auto või selle osa jäänuste hariliku väärtuse võrra. Kui auto või selle osa jäänused on RSA ja vara omaniku kokkuleppel RSA omandisse antud, kindlustushüvitist eelmises lauses märgitu võrra ei vähendata.
  - I 1.6 Kindlustushüvitise määramiseks arvestatakse kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, kindlustuslepingus ettenähtud hüvitise vähendused ning seaduse alusel tagastamisele kuuluvad maksud (nt. käibemaks).
  - I 1.7 Auto hävimise korral on RSA'l õigus kindlustushüvitise maksimise kindlustushüvitisest maha arvestada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saabunud ning kellele kindlustushüvitis makstakse.
  - I 1.8 Kindlustatud eseme omand läheb RSA'le üle kindlustatud eseme valduse RSA'le üleandmise hetkest, kui RSA ja auto omanik ei ole teisiti kokku leppinud.

## 12. Kindlustushüvitise tagastamine

Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustushüvitise RSA'le tagastama, kui hüvitamist välistavad asjaolud on ilmnunud pärast kahju hüvitamist või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.

## 13. Kohtualluvus

Kõik käesolevast kindlustuslepingust tulenevad vaidlused lahendatakse Harju Maakohus.

## 14. Teadete vorm

Kõik kindlustuslepingu poolte vahel lepingu täitmisel esitatavad teated tuleb esitada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis või RSA telefonile 1526.

## 15. Muud tingimused

RSA'l on õigus salvestada kindlustuslepingu täitmisega seotud telefonikõned.